



## Averías de Vehículos

*¿Que sucede cuando su camión de volteo, camioneta o camión de combustible se avería en la carretera estatal? ¿O a la entrada del sitio de trabajo donde abunda el tráfico en ambas direcciones? De repente ocurre una acumulación de tráfico y usted es la causa. ¿Está usted preparado para que le toquen el claxon, choferes disgustados demorados a su trabajo, autobuses escolares y vehículos de emergencia cuando su vehículo está bloqueando el camino?*

**Quizás usted** hubiera evitado esto si hubiera llevado a cabo una inspección de su vehículo previo a su viaje. Si usted está conduciendo con una Licencia de Conducción Comercial (CDL), usted ya sabe que su estado requiere que todos los conductores de CDI lleven a cabo una inspección personal previa al viaje antes de retirar el vehículo del local de la compañía.

**Durante la inspección previa** al viaje, verifique la acción del freno, todas las luces, alarmas de retroceso, señales de viraje, localización de espejos, medidores de combustible y operaciones de frenos de aire. En otras palabras, encuentre los defectos antes de salir del patio, no después que su vehículo se averíe.

**Pero aún si usted lleva a cabo** todas las inspecciones previas al viaje, usted pudiera aún sufrir una avería durante su ruta. Por lo tanto, tenga equipo de emergencia a mano.

**La inspección es efectiva** solamente si usted la considera seriamente y tiene una lista de verificación completa. Una lista de verificación mental es relativamente inútil, particularmente cuando usted se encuentra apurado. Si usted está apurado (y estamos todos siempre apurados), esta lista se limita a "¿Arrancará el motor?" y "¿Tenemos suficiente gasolina?" Esto no es bueno.

¿Dónde está su lista de **verificación escrita**? ¿Cubre ésta todas las partes de su vehículo bajo circunstancias variables (por ejemplo: verano, invierno, lluvia, etc.)?

**La inspección previa al viaje** es parte de la prevención, así como lo es una lista de verificación de conclusión preliminar. Los arranques libres de dificultades comienzan con una lista completa de verificación concluida la noche anterior.

Encuentre aquí **algunos equipos de emergencia básicos** que los vehículos comerciales deben tener:

- Contenedor aprobado de combustible de 5 galones.
- Seis conos de tráfico anaranjados de 36 pulgadas.
- Cuatro bengalas.
- Guantes de cuero de servicio pesado.
- Cables de alambre de servicio pesado.
- Cables de arrancador de batería de 50 pies.
- Señalización (PRECAUCIÓN: Vehículo Inhabilitado Adelante).

- Banderas de tela anaranjadas/rojas (montadas en vergas de 3 pies).

*Por lo tanto, la lista de verificación de inspección previa de seguridad se convierte en parte permanente de los registros de mantenimiento de su vehículo. Pero recuerde que usted necesita una nueva lista de verificación de inspección previa de seguridad cada día. Lo cual significa, desde luego, que usted lleva a cabo su verificación previa de vehículo cada día. No lo olvide.*