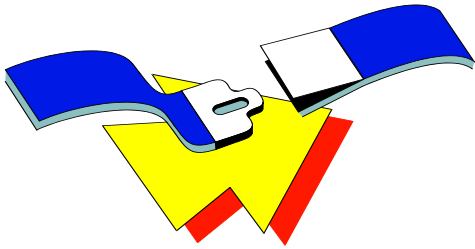


Cinturones de seguridad – ¿Quién los arregla?



Todos en la empresa tenemos la responsabilidad de asegurar que los cinturones de seguridad están instalados en ambos equipos sobre la carretera y además aquellos fuera de la carretera.

Y, esta misma responsabilidad cubre el funcionamiento del mecanismo de los cinturones de seguridad. Los cinturones de seguridad, como cualquier parte del equipo, se pueden dañar, pueden tener partes defectuosas o en algunos casos se los roban.

Un capataz de taller es responsable por el funcionamiento completo y seguro de cada equipo de la empresa, y se usa en las operaciones de campo diarias de la empresa (y esto incluye los cinturones de seguridad).

Posiblemente, el capataz del taller debería preguntarse estas preguntas todos los días:

- * ¿He verificado todos los equipos que tienen cinturones de seguridad instalados de fábrica para asegurarme que el mecanismo de cinturón de seguridad funciona correctamente? ¿Hay algunos defectos presentes? ¿Cierran correctamente las hebillas? ¿Están en buenas condiciones los dispositivos que sujetan los cinturones de seguridad a la cabina?
- ¿Se han retirado los cinturones de seguridad de la cabina? ¿Por qué? ¿Tengo las piezas de repuesto adecuadas?
- ¿Están las partes metálicas de los cinturones de seguridad oxidadas o inoperables? ¿Conozco dónde obtener piezas de repuesto? ¿En cuánto tiempo?
- ¿Se dónde obtener una calcomanía que diga “HAY QUE USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD TODO EL TIEMPO POR EL OPERADOR DE ESTE EQUIPO?”
- ¿Debo poner una “ETIQUETA DE FUERA DE SERVICIO” en ambos equipos sobre la carretera y fuera de la carretera que tengan mecanismos de cinturones de seguridad defectuosos o no tengan cinturones de seguridad?

Examen de cinturones de seguridad

Mientras que no existan pautas definitivas proporcionadas por los fabricantes con respecto a la vida útil de los cinturones de seguridad (o edad recomendada para reemplazarlos), a continuación se enumeran algunas pautas de sentido común para usar cuando se esté determinando la condición de los cinturones de seguridad en ambos equipos sobre la carretera... además de equipos fuera de la carretera:

- El tejido del cinturón o la ferretería de los cinturones de seguridad deberían sustituirse inmediatamente si se detecta que el desgaste u otros daños indican que la capacidad total de protección se ha disminuido.
- Las secciones de los tejidos que hacen contacto regular con los dispositivos de metal deberían examinarse cuidadosamente. La abrasión continua de dichos puntos vitales puede debilitar el tejido.

- Todos los mecanismos de resorte deben inspeccionarse para su funcionamiento correcto.
- Toda la ferretería metálica debe inspeccionarse cuidadosamente por posibles grietas o áreas dañadas.
- Verificar para ver si el tejido se resbala bajo tensión en las hebillas u otros puntos de fijación.
- La herrumbre destruye totalmente la integridad estructural de cualquier mecanismo de cinturones de seguridad. Sustituir el mecanismo de los cinturones de seguridad delanteros incluyendo los pernos de fijación.
- Si se mancha el tejido de los cinturones de seguridad o se contaminan con grasa, solventes, gasolina u otro tipo de sustancias químicas cáusticas, sustituir el mecanismo completo de los cinturones de seguridad.

¿Cómo se ponen defectuosos los cinturones de seguridad? El estado del tiempo. Exposición al exterior. Exposición al sol. Abrasión. Frotación contra partículas afiladas. Torcimiento. Forzando la hebilla. Abuso.

¿Cómo se determina esto? Cuando el equipo de rescate llega al lugar donde ha habido un accidente y han ocurrido lesiones serias o muerte, una de las primeras cosas que el personal del equipo de rescate (o policía) verifica, es determinar si se está usando el cinturón de seguridad y cuál era su condición.

¿Fallan los cinturones de seguridad? En otras palabras, ¿han existido casos dónde la investigación indica que los cinturones de seguridad, ya sea hayan “fallado” o obviamente tenían defectos físicos importantes? ¡SÍ! E, investigaciones de accidentes, cuando ocurren, generalmente se prueba que concluyentemente, la falta de usar los cinturones de seguridad fue un factor contribuyente a la lesión o muerte.

