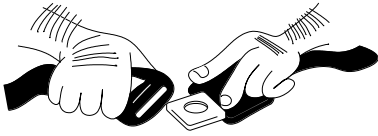


## ¿Cinturones de seguridad? ¿Qué cinturones de seguridad?



*Quando se está hablando de "seguridad", usamos el término "proteger la vida humana." Eso es lo que significa usar los cinturones de seguridad: ¡LA VIDA HUMANA! La suya, la mía, la nuestra, la de nuestros compañeros de trabajo, la de nuestros compañeros. Es una mercancía preciosa, la vida humana, y los cinturones de seguridad pueden asistir a conservarla. ¡Úselos!*

**¿Conduce usted una camioneta para su empresa?** ¿Conduce usted algún tipo de vehículo para su empresa? ¿Opera usted algún tipo de equipo fuera de la carretera para su empresa?

**Próxima pregunta.** ¡Y ésta es la PRINCIPAL! ¿Usa siempre los cinturones de seguridad? Si no, ¿por qué no?

Arrugan mis pantalones. Aprietan mucho mi pecho. No puedo alcanzar los controles de radio con mi cinturón de seguridad puesto. Cuando saco la mano por la ventana para pagar el peaje del túnel, no puedo llegar a la canasta de monedas. Óigame, éstas son de verdad buenas excusas para no usar sus cinturones de seguridad. ¡Siento su dolor!

**Pero que me dice** si usted lee en una publicación industrial que uno de sus compañeros de trabajo se cayó de su excavadora y murió aplastado y se reportó que no estaba usando su cinturón de seguridad. ¿Ahora bien, de quién es el dolor que siente?

**La mayoría de los equipos pesados** que se usan en la construcción están equipados con los siguientes dispositivos protectores:

- Barras protectoras contra volcarse (ROPS por sus siglas en inglés)
- Techos de placas de acero (FOPS por sus siglas en inglés)
- Cinturones de seguridad

Las ROPS (protección contra volcarse) y los FOPS (protección contra caerse) están integradas estructuralmente en el equipo, por lo tanto, ofrecen ambas protecciones constantes y primarias al operador del equipo.

**Sin embargo,** los cinturones de seguridad son "electivos" en lo que se refiere a cómo el operador los usa cuando entra en la cabina. ¿Se los abrocha enseguida que entra a la cabina? Verifica el mecanismo del cinturón para determinar si está funcionando bien. ¿Asegura el cinturón apretadamente para que le envuelva su torso, o le quede cómodo?

O, ¿deja el cinturón de seguridad sobre el piso de la cabina? O, ¿está el cinturón metido "debajo" del asiento del operador para que no lo estorbe? O, peor, ¿el cinturón de seguridad se ha cortado y desechado?

**¿Existe alguna calcomanía en la cabina** avisándole al operador que USE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD MIENTRAS QUE SE OPERA EL EQUIPO?

**A continuación, se enumeran algunas preguntas que cada operador debería preguntarse:**

- **¿Usa su cinturón de seguridad** todo el tiempo mientras está operando ambos equipos de carretera o fuera de la carretera? Si no es así, ¿por qué no?
- **¿Reporta los mecanismos defectuosos de** los cinturones de seguridad a su capataz, capataz de taller o al representante de la empresa adecuado?
- **Cuando está preparando** los “Informes de Equipos Defectuosos,” ¿incluye el estado del mecanismo de sus cinturones de seguridad?
- **¿Sabía usted** que OSHA requiere que todos los operadores se abrochen sus cinturones de seguridad mientras el equipo está en operación?
- **Si su cinturón de seguridad** no funciona, ¿usted se niega a operar el equipo hasta que esté reparado? Si no es así, ¿por qué no?
- **Cuando inspecciona su equipo** “caminando alrededor”, ¿incluye el cinturón de seguridad en su examen?
- **¿Realiza usted** que si no está usando el cinturón de seguridad y se vuelca su equipo, puede morir? ¿Le preocupa esto?

**¿Cuál es su actitud personal** hacia el uso de cinturones de seguridad? ¿Usa usted los cinturores de seguridad en su vehículo personal? ¿Su vehículo de la empresa?

**Si respondió que NO** a estas dos últimas preguntas, se le puede considerar que usted es una amenaza para sus compañeros de trabajo, su familia y usted.

<i>El uso de cinturones de seguridad no es OPCIONAL. ¡¡¡¡¡Es OBLIGATORIO!!!!!!</i>
--

