



## Lo que sube, tiene que bajar

*Frecuentemente, los elevadores y plataformas elevados, están mal definidos. En otras palabras, la definición de “elevadores y plataformas” significa diferentes cosas para diferentes personas.*

**En la industria de la construcción,** tenemos literalmente una serie de equipos interminable que pueden levantar materiales y personas. Algunos levantan materiales, algunos levantan personas.

**También, tenemos varias “plataformas”** que se usan para trabajar en ellas o son una plataforma de base para un sistema de andamios.

De cualquier forma, son peligrosas, ya que nunca las usamos para levantar lo que tiene que ser y actualmente abusamos de la mayoría de las plataformas que vemos en un lugar de construcción típico.

**Así que veremos los hechos como son,** un conocimiento sólido y uso inapropiado por parte de personas en los lugares de trabajo de ambos elevadores y plataformas.

La planificación y práctica segura de tareas en lugares comunes deberían ser completas como en el caso de operaciones con peligros fuera de lo común. Las tareas de los lugares comunes consisten en la mayoría de las actividades diarias de la mayoría de los empleados y, no inesperadamente, ofrecen más fuentes de accidentes potenciales con lesiones y daños de propiedad.

**Cada operación o asignación de trabajo** comienza con y termina con el manejo de materiales. Por consiguiente, una mayoría de los incidentes que resultan en lesiones, enfermedades profesionales y el daño de propiedad parten de la falta de observar los principios asociados con levantar y almacenar materiales seguramente.

**Un peligro menos obvio** es el fallo de equipos motorizados usados o excesivamente motorizados de manejo o levantamiento. El equipo que se usa tiene que ser apropiado para la tarea de levantamiento o movimiento. Los dispositivos de levantamiento y movimiento tienen que operarse solamente por personas capacitadas y autorizadas para operarlos.

**Cada dispositivo mecánico de levantamiento** o movimiento se tiene que inspeccionar diariamente. También, cada dispositivo de levantamiento se tiene que inspeccionar previo a levantar una carga que está cerca de su capacidad de diseño.

**A continuación, se indican algunas recomendaciones básicas de levantamiento:**

- Hay que reparar el levantamiento defectuoso antes de usarlo.

- Hay que conducir el equipo de movimiento de materiales hacia arriba sobre una rampa y conducirlo en retroceso hacia abajo en una rampa.
- No se debe permitir que el tráfico pase por debajo de una carga suspendida.
- Hay que verificar el límite de carga del piso antes que el equipo de levantamiento ambulante ingrese en el área.
- No se deben cargar pasajeros en el equipo de levantamiento al menos que esté específicamente equipado (diseñado) para llevar pasajeros.
- Nunca se debe dejar sin atender una carga suspendida, pero hay que bajarla sobre la superficie de trabajo y asegurar el equipo de manejo de materiales previo a dejar la carga sin atender.
- El equipo tiene que estar sobre un terreno nivelado o con los voladizos extendidos, si son parte del equipo.
- Cuando está levantando el elevador, estar alerta de cables eléctricos elevados.
- Si se está realizando “trabajo en caliente” en el elevador, un extintor de fuego tiene que estar en la estación elevadora.
- La mayoría de los elevadores (elevadores tipo tijera, camiones con brazos de extensión, etc.) tienen un límite de una persona en el mismo elevador. Usualmente, las cartas de carga indican los límites del personal.
- Todos esos equipos tienen que tener una carta de carga fijada en el elevador (cabina, base, encerramiento).
- El personal que opere el elevador tiene que estar capacitado en la lectura y entendimiento de **la carta de carga** aplicable.
- Si **la carta de carga** no está fijada en el elevador, no se debe activar el mismo.
- Nunca se deberían tirar escombros, herramientas, equipos, papeles, etc. del elevador.
- Si es necesario bajar herramientas/materiales/equipos hacia el piso, tales artículos deben bajarse usando líneas de seguridad adecuadas capaces de alcanzar el nivel del piso.

**Ahora, comencemos a hablar sobre las plataformas,** y los peligros asociados con estos dispositivos en el lugar de trabajo.

**OSHA define una plataforma (ver CFR 1926 Subparte L... Andamios de OSHA)** como sigue:

Una superficie de trabajo elevada sobre niveles más bajos. Las plataformas se pueden construir usando tablonces de madera individuales, tablonces fabricados, cubiertas fabricadas y plataformas fabricadas.

**Usualmente, ya que la plataforma es la base** sobre la cual un trabajador se para para realizar su tarea de trabajo, es esencial que dicha base de plataforma esté substancialmente construida, instalada y mantenida en buenas condiciones todo el tiempo.

**Desafortunadamente,** usualmente la plataforma está cubierta con escombros, grasa, solventes, herramientas, materiales, peligros de tropiezo, lugares débiles, agujeros, vacíos, etc.

**Pero esto es lo que OSHA dice** sobre estas plataformas:

- Cada plataforma en cada nivel de trabajo de los andamios deberá estar totalmente con tablonos o cubiertas entre los montantes y guardarrieles.
- El espacio entre los tablonos no deberá ser más de 1” de ancho.
- Cada extremo de una plataforma (al menos que esté entablillada o de otra forma sujeta con ganchos, etc.) deberá extenderse más allá de la línea de centro de su apoyo por lo menos 6” ó no más de 12”.
- No se permitirá ningún vacío en cualquier parte de la plataforma.
- Las plataformas con lados abiertos que se encuentran más altas que 4 pies tienen que estar protegidas con sistemas estándar de guardarrieles (riel superior horizontal de 42” de altura y riel intermedio de 21” de altura). En la mayoría de los casos, las plataformas tienen que tener también sistemas de zócalos.

*Frecuentemente, no prestamos atención a los sistemas de plataformas en el lugar de trabajo. Creemos que nuestros trabajadores son trapevistas. No lo son. Son seres humanos que tenemos que proteger a todo costo. Asegurar esas plataformas.*