



Subidas y bajadas del montacargas



Greater Houston
Chapter

Solamente los operadores entrenados y designados deberían operar los montacargas de la empresa. Estas Palabras de Seguridad cubren algunos peligros de seguridad obvios. Pero diez (10) minutos de discusión no lo va a ser un operador calificado. Usted necesita una capacitación práctica supervisada por un operador de montacargas calificado y con experiencia.

Como un operador de montacargas, debería estar consciente de muchos problemas cada vez que arranca una unidad. Para estar seguro, tiene que completar una lista de verificación previo a la operación del vehículo, además de una inspección alrededor del vehículo. Verificar los medidores y asegurarse que tiene suficiente combustible. ¿Están bien los sistemas hidráulicos? ¿Están operando las luces? ¿Se cumplen todas las características de seguridad? Pruebe las horquillas subiéndolas y bajándolas. ¿Está trabajando todo satisfactoriamente? Ahora puede encender las luces, tocar el claxon para avisarle a los trabajadores ahora que la unidad se va a activar y proceder a cargar los palets o las cargas.

Mirar por todo el alrededor y cuidadosamente inspeccionar el área de trabajo. ¿Están los pasillos libres? ¿Existe algún cable de energía eléctrica, cuerdas colgantes o artículos colgando elevados? Si todo está libre, elevar las horquillas 3 o 4 pulgadas (más alto si uno observa que hay obstáculos en el piso o en la plataforma de hormigón) y proceder lentamente, y siempre estar preparado para retroceder en una superficie inclinada si hay que salir del edificio.

¿Sabía usted que el montacargas típico tiene lugares ciegos que bloquean la vista del operador directamente hacia adelante y hacia atrás? Si su cabina tiene un techo de acero sólido, no puede ver nada directamente arriba. Recordarse de estos lugares ciegos y anticipar los obstáculos antes de encontrárselos.

También, tiene que considerar el centro de gravedad de su montacargas. Si levanta una carga muy alta o extiende las horquillas mucho hacia adelante, puede cambiar el peso de la carga. Cuando esto ocurre, su montacargas se puede volcar y todo se empeora rápidamente. Se vuelca la carga, se cae el montacargas y usted se cae.

Esto nos lleva al asunto de los cinturones de seguridad. Siempre abrochase sus cinturones de seguridad enseguida que entra al montacargas y mantenerlos siempre abrochados. Entonces, si la carga cambia y la unidad se vuelca, usted estará seguro.

Cuando sea posible, usar un marcador que lo ayude a manipular su montacargas y sus cargas. Un marcador es sumamente importante en espacios cerrados, cuando se asciende sobre rampas, tratando de pasar áreas de tráfico denso, y al acercarse a los bordes de los muelles de carga. Un marcador puede ser su segundo par de ojos en busca de situaciones peligrosas.

Considerar el radio de su montacargas cuando se dobla en cualquier sentido y recordarse que es mucho más pequeño que el radio de un vehículo de cuatro ruedas, así que la carga cambia más rápido. **¡Vaya despacio! ¡Vaya despacio! ¡Vaya despacio!**

A continuación, hay algunas preguntas que todos los operadores de montacargas deberían poder contestar. Cuando tiene dudas, acuda a su supervisor.

- ¿Funcionan los faroles delanteros de mi montacargas?
- ¿Tiene una luz intermitente de destello mi montacargas en la parte superior de la cabina?
- ¿Hay un cinturón de seguridad en la cabina y estoy usándolo?
- ¿Hay una alarma de retroceso funcional?
- ¿Está la cabina libre de escombros?
- ¿Opero siempre con las horquillas bajas?
- ¿Realicé una inspección alrededor de mi montacargas antes de arrancarlo?
- ¿Trabajan todos los medidores en la cabina?
- ¿Está lleno de combustible mi montacargas? ¿Es el combustible adecuado?
- ¿Hay un extintor de incendios en la cabina?
- ¿He subido y bajado las horquillas para probar si la operación está suave?
- Si hay algún derrame de combustible durante el llenado, ¿se lo que debo de hacer?
- ¿Mantengo a todos incluyendo a mí mismo, fuera de abajo de las cargas elevadas en todo momento?
- ¿Hay un letrero de advertencia en la cabina de mi montacargas recordándome mirar por cables eléctricos elevados?
- ¿Cuándo engancho las horquillas en el pálet, las empujo totalmente debajo de la carga?
- ¿Inclino la carga hacia atrás sobre el mástil antes de levantar las horquillas?
- ¿Sabía que los montacargas tienen una suspensión de tres puntos?
- ¿Sabía que solamente individuos entrenados y autorizados pueden operar un montacargas?
- ¿Sabía que los peatones tienen el derecho de vía?
- ¿Sabía que cuando se baja en una rampa o superficie inclinada con una carga siempre debo de hacerlo retrocediendo?

La respuesta correcta a cada pregunta es “sí”. Asegurarse que siempre puede contestar que sí y sacar “Sobresaliente” en el examen de seguridad de montacargas.

Antes de entrar a la cabina de un montacargas, asegurarse que ha recibido una capacitación de seguridad apropiada y adecuada y mantener una tarjeta en su posesión (afirmando su entrenamiento en el tipo de montacargas que estará operando).