

¡Whoa Nellie...Cuidado!



Si usted es el "banderero", ¿dónde se para? ¿En el medio de la calle, entre la línea blanca divisora? ¿Detrás de una barrera? O, ¿fuera del carril de tráfico? ¿Cuál selecciona?

Si usted seleccionó "fuera del carril de tráfico, se gana el premio. Si usted seleccionó una de las otras respuestas posibles, está totalmente incorrecto. ¿Entiende lo que le quiero decir? Tenga cuidado, tenga cuidado, tenga cuidado.

Un banderero inteligente se para mirando hacia el tráfico, pero siempre fuera del carril de tráfico. Cuando se le indica al tráfico que afloje la velocidad o pare, el banderero debería estar ubicado al lado de la carretera, fuera de la superficie dura y nunca

(NUNCA) en el carril de tráfico.

¿Pero que pasa si el tráfico no responde a sus señales de aflojar la velocidad o parar? ¿Significa esto que tiene que físicamente pararse frente a ellos? Nunca, nunca, nunca, nunca. ¡Y nunca!

¿Dónde pararse? Párese mirando al tráfico, ya sea al borde del andén de la carretera, o en el carril que está cerrado con barricadas, justamente fuera del carril de tráfico.

Párese por lo menos de 200 a 300 pies desde el final del área de trabajo para poder resguardar al personal o equipo.

Párese donde usted pueda ver, y que lo pueda ver el tráfico que se acerca. Las estaciones de bandereros deberán precederse con letreros de advertencia con anticipación. En la noche, las estaciones de bandereros deberían estar iluminadas adecuadamente.

Se deberían proporcionar bandereros competentes certificados, corteses, aseados y bien vestidos y deberían estar disponibles cuando sean requeridos.

Los bandereros deberían también estar disponibles para parar el tráfico, aflojar la velocidad el tráfico, notificar a los automovilistas de cualquier demora y mantener los vehículos en los carriles apropiados a lo largo de un proyecto vial.

El banderero es responsable para proteger a sus compañeros de trabajo en la obra, avisar a los automovilistas que hay peligro más adelante y guiarlos seguramente a través del área de trabajo.

A continuación, se indican algunas sugerencias esenciales para los bandereros:

- Estar alerta todo el tiempo.
- No pararse con un grupo donde el tráfico cercano no pueda verlo fácilmente.
- Pararse siempre mientras espera por el tráfico.
- No abandone su posición hasta que lo sustituyan adecuadamente.

- Tenga su tarjeta de certificación en su posición mientras está realizando tareas de banderero.

¿Cómo se debe vestir el banderero?

Casco	Paleta de letrero (o bandera para “emergencias”)
Chaleco anaranjado reflector	Zapatos de seguridad con punta de acero
Bien vestido (está prohibido quitarse la camisa)	Los miembros de la cuadrilla también usan chalecos anaranjados reflectores.

¿Y que me dice de los dispositivos adecuados para el banderero?

- **PALETA DE LETRERO** - La paleta de letrero debería tener un mínimo de 18 pulgadas de ancho con letras grandes reflectoras. La parte inferior del letrero (paleta) tiene que estar un mínimo de 5 pies sobre el piso/carretera.
- **BANDERA** - La bandera deberá ser roja, no menos de 24” x 24” y el asta tendrá un mínimo de 36 pulgadas de largo. La bandera tiene que tener peso en la parte inferior con una varilla de 3/16” (o algo de peso adecuado).

Letreros de advertencia anticipados y paletas de control de tráfico deberán regresarse para ser reparados o reemplazados si se descoloran o se gastan.

Frecuentemente, los letreros “hechos domésticamente o inadecuados” son confusos y tienden a la falta de respeto de los esfuerzos del control de tráfico.

¿Cómo parar el tráfico? A continuación, se enumeran algunos pasos específicos.

- Pararse mirando el tráfico, mantenerse fuera de los carriles de tráfico.
- Cuando se está usando una paleta de dos lados (dice AFLOJAR LA VELOCIDAD en un lado, y PARAR en el otro), sostener la paleta en una posición estacionaria con el brazo extendido horizontalmente hacia afuera del cuerpo. El brazo libre debe elevarse con la palma de la mano hacia el tráfico que se acerca.
- Cuando se está usando una bandera roja (para casos de emergencia solamente), sujetar el asta de la bandera horizontalmente en el paso del vehículo. Se debe levantar el brazo libre con la palma de la mano hacia el tráfico que se acerca.
- Si el tiempo lo permite, debe informarse a los choferes sobre la razón de la demora. Ser cortés y breve.
- Levantar y exponer la palma de su mano libre hacia el tráfico que se acerca para indicar que se requiere que el vehículo pare. Antes de retirarse del andén de la carretera, mirar hacia atrás y verificar siempre para asegurarse que no haya tráfico acercándose de la otra dirección.

- Después que el primer vehículo haya parado totalmente, moverse hacia el medio de la carretera, manteniéndose aparte de la línea central para que el lado de PARAR de la paleta se pueda visualizar por los automovilistas que se acercan.
- Mientras se mantiene contacto visual con el primer chofer, y mientras que se mueve del andén de la carretera, llevar un cono anaranjado en su mano izquierda y colocarlo en el centro del carril directamente en el frente del primer vehículo parado.

PRESTAR ATENCIÓN A SU TRABAJO. Recordarse que su trabajo es manejar el tráfico. No asistir a la cuadrilla de trabajo, mirar las operaciones de construcción en lugar del tráfico u ocuparse de otras actividades además de sus tareas como banderero.