



## Seguridad de los equipos (¡Ahí viene!)

*La mayoría, repito, la MAYORÍA, de los operadores de equipos son cuidadosos y operadores profesionales del equipo pesado en el sitio de trabajo. Sin embargo, solamente hay unos cuantos "vaqueros" que causan que los sitios de trabajo sean peligrosos cuando usan sus equipos como si estuviesen participando en un "Derby" de Demolición. ¿Es usted uno de estos "vaqueros"?*

## La seguridad de los equipos para usted

**Todos los equipos en el lugar de trabajo** traen peligros potenciales para los operadores y las personas alrededor de ellos. ¿Por qué? Ya que la mayoría de estos son excepcionalmente grandes, se mueven rápidamente, realizan movimientos súbitos, se puede caer sobre uno, pueden funcionar mal o simplemente el operador es descuidado.

**Cada equipo de construcción** es diferente. Cada uno tiene funciones diferentes y los mecanismos de control varían de una maquinaria a la otra y de un fabricante a otro. Lo esencial para saber las particularidades de su equipo es el manual del fabricante, el cual se proporciona en el momento de la compra. Si usted está operando un equipo y no tiene un manual del fabricante, hable con su supervisor e insista que usted lo tenga en el sitio de trabajo.

**Si usted está mirando** un equipo de construcción por primera vez, ¿que es lo que usted buscaría? Que le parece:

- Luces
- Guardas
- Alarmas de retroceso
- Instrucciones de aprovisionamiento de combustible
- Protección contra volcarse
- Protección contra caídas
- Espejos
- Descripciones breves de mantenimiento
- Cinturones de seguridad
- Claxon
- Defensas
- Vidrios rotos

**¿Tiene un extintor de incendios** el equipo que usted está operando? ¿Está totalmente cargado? ¿Sabe usarlo? ¿Puede apagar el extintor de incendios un incendio mayor en el equipo?

**¿Están defectuosas las líneas hidráulicas** de su equipo? ¿Tienen fugas? ¿Están bien aseguradas a las conexiones en ambos extremos de las mangueras? ¿Sabe usted el tipo de fluido hidráulico que debe usar? El manual de su equipo le explicará que tipo de fluido debe usar bajo condiciones específicas.

**¿Usted fuma cuando** le está poniendo combustible a su equipo? ¿Lo hacen sus compañeros de trabajo? Usted es el encargado y tiene la responsabilidad de garantizar la seguridad.

### **Reglas de la carretera**

**En la industria de construcción**, existen cientos de reglas en la carretera y con un operador de equipos responsable, se espera que usted las conozca y entienda todas.

**Si usted está moviendo su equipo** del patio de almacenamiento hacia el lugar del trabajo, ¿conoce usted los reglamentos locales/estatales sobre “escoltas” y los permisos que tiene que obtener previo al movimiento? ¿Está familiarizado con el letrero de “Vehículo lento” que se necesita si su equipo no puede desplazarse al mínimo de la velocidad de la carretera? ¿Está equipado su equipo con luces de advertencia/intermitentes de destello cuando se encuentra en la carretera? ¿Necesita algún otro letrero?

**¿Cuándo está usted en el lugar de trabajo**, quién tiene el derecho de vía? Solamente porque usted es la persona más grande de la cuadra, esto no significa que puede abusar de todos los demás. También, no use su excavador en carreteras de cargas que están diseñadas solamente para camiones y automóviles.

**¿Quién está detrás de usted?** ¿Un pájaro, un avión, “Superman”? O es un chabacano bobo quien de repente estaba detrás de su equipo buscando el enfriador de agua y no se dio cuenta que usted estaba retrocediendo aparte de una zanja. En vez de tomar agua, el equipo lo arrojó. ¿Quién es responsable? Si usted es el operador, usted es responsable de mirar en todas las direcciones (incluyendo hacia arriba y hacia abajo) para estar seguro que su equipo no cause un accidente. Usted es el capitán de su embarcación y responsable por su operación segura.

**Cada día antes de comenzar su trabajo**, debería considerar varias condiciones en el lugar de trabajo: viento, lluvia, nieve, señales de paro, dirección de circulación en las carreteras del lugar de trabajo, ubicación de los otros equipos, actividades de los otros subcontratistas, agujeros, obstrucciones, agua, fango, herramientas, líneas eléctricas, zanjas abiertas, registros de inspección abiertos y lo más importante, personas.

**Como parte de sus reglas de** la carretera de su lugar de trabajo, usted tiene que estar absolutamente familiarizado con las señales manuales estándar que se usan por los operadores de grúas, bandereros, choferes de camiones, barrenos, y otros oficios. Si usted piensa ser un operador de equipos profesional, tiene que saber todos los aspectos de su trabajo desde la salida hasta la caída del sol.

### **Conozca su equipo**

**Aunque sea un operador de equipos profesional** por 20 años ó 20 días, existen ciertos pasos a tomar cuando uno está listo para arrancar su equipo. Algunas veces no tomamos precauciones porque creemos que somos lo “mejor de lo mejor.” Creemos que sabemos

todo lo que hay que saber sobre la operación de nuestro equipo. Pero, ¿estamos operando 100% seguramente?

**¿Camina usted alrededor del equipo** antes de subirse a su cabina al principio del día? O, ¿asume que está en las mismas condiciones que estaba ayer cuando la usó? Usted se da cuenta que hay niños que van a los lugares de trabajo después de la jornada y les gusta oprimir botones, mover palancas, oprimir pedales y a veces, rompen lo más que pueden.

**Igual que el encargado tradicional de una gasolinera**, usted limpia sus parabrisas, espejos y faroles delanteros. ¿Limpia algún derrame de aceite/grasa de su cabina y baranda? ¿En qué condiciones está la cabina? ¿Existen papeles de envolver comidas regados por el piso, recipientes de almuerzo debajo de los pedales, fango de sus botas sobre los pedales y piso de la cabina? No gire esa llave u oprima el botón de arranque hasta que su cabina esté limpia y luzca profesional.

**¿Tiene su equipo** procedimientos requeridos de fábrica? Si es así, ¿tiene el manual consigo para refrescar su memoria? Un manual industrial sugiere la siguiente lista de verificación de cabina:

- Siéntese en el asiento del operador y ajústelo para que pueda operar los controles adecuadamente.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Familiarícese con los dispositivos de advertencia, aforadores y controles.
- Asegúrese que esté puesto el freno de estacionamiento y que todos los controles estén en neutro.
- Despeje el área de personas y equipos.
- Toque su claxon.
- Arranque el motor de acuerdo al manual de instrucciones.

**Lo anterior es solamente un ejemplo de una lista de verificación.** Todos los equipos son diferentes y es posible que los fabricantes tengan otras verificaciones que recomiendan antes de arrancar su equipo. Y, ¿tiene su empresa alguna política de operador de equipos que usted tiene que seguir?

*Por cierto, ¿camina siempre alrededor de su equipo a ver si tiene alguna llanta ponchada, conexiones sueltas, fugas de aceite/gas/fluido, medidores y palancas faltantes, conexiones eléctricas rotas u otras señales de deterioro? ¿Los operadores profesionales siempre lo hacen!*