



Cuidado con los vehículos retrocediendo

La operación segura de camiones y de equipos móviles es esencial para el éxito de cualquier esfuerzo para prevenir accidentes. Los operadores tiene que estar totalmente familiarizados con sus maquinarias asignadas, además de entrenados y capacitados en los procedimientos seguros de operación.

Hay más probabilidades de accidentes en algunos lugares de trabajo que en otros resultando en alguien atropellado por algún camión o equipo móvil. Existen personas que andan a pie donde tiene que estar operando un equipo móvil.

Las alarmas de retroceso no evitan siempre los accidentes de retroceso porque tienden a tener un régimen alto de fracaso. Las personas están tan acostumbrados al sonido del claxon que ignoran las advertencias.

Algunas precauciones que aumentan la seguridad del empleado que se encuentra alrededor de vehículo móviles incluyen:

- Eliminar la necesidad que un equipo tenga que retroceder cada vez que sea práctico hacerlo. No se le debe permitir a los operadores retroceder vehículos por largas distancias.
- Proporcionar áreas para dar la vuelta y diseñar patrones de tráfico para eliminar densidad del tráfico puede reducir la necesidad de tener que retroceder.
- Desarrollar y aplicar las políticas de seguridad que requiere la instalación y mantenimiento de alarmas de retroceso en todos los equipos. Estas alarmas deberían ser lo suficiente fuertes para que se oigan sobre el ruido ambiente en el lugar donde se usan.
- Demandar que los operadores se aseguren que el camino está claro previo a retroceder o moverse hacia las áreas de trabajo. Ordenar que se den las advertencias y que las mismas se reconozcan en el momento que se está moviendo el equipo.
- Las personas que andan a pie nunca deberían acercarse al equipo en operación hasta que el operador ha reconocido su presencia y es posible acercarse seguramente.
- Designar una persona auxiliar a cada cuadrilla quien es responsable de avisar cuando es seguro que los operadores puedan retroceder los equipos en áreas de trabajo y asegurarse que todos se mantienen aparte del equipo móvil.
- Se deberían aplicar estrictamente las reglas que le prohíben a los choferes y operadores retroceder hacia áreas de trabajo hasta que reciban la señal para hacerlo. Solamente la persona designada debería dar la señal para mover el equipo.
- Proporcionar barreras, letreros de advertencia o señales donde la persona tiene que trabajar o circular cerca de la operación de equipos pesados o áreas de circulación con mayor densidad de tráfico.
- Reportar rápidamente los accidentes que casi ocurren. Investigar, inmediatamente, para que se tomen acciones correctivas.
- Publicar reglas de seguridad, prácticas y procedimientos con respecto al trabajo con o cerca de equipos móviles. Estudiar esto con todos aquellos que están expuestos a las operaciones de equipos.

Algunas buenas preguntas que usted se debe preguntar ...

- ¿Soy cuidadoso con mi vehículo de la “empresa” como soy con mi vehículo “personal”?
- ¿Inspecciono regularmente las alarmas de retroceso, mis luces de retroceso?
- ¿Tiene mi montacargas una alarma de retroceso? ¿Funciona?
- ¿Están mis ventanas nubladas ... cubiertas con hielo ... empañadas?
- ¿Hay cajas de embalaje voluminosas atrás en mi camión que bloquean mi vista posterior?
- Si hay una tubería larga en mi camión, ¿se extiende más allá de la puerta trasera?
- ¿Tengo una “bandera roja” atada a cualquier artículo que se extiende más allá de la puerta trasera?
- ¿Cuando retrocedo en mi equipo de construcción en el lugar de trabajo, estoy consciente
- de las líneas eléctricas elevadas?
- ¿Cuando está retrocediendo, se recordó que pudo haber tenido un compresor rodante atado a su barra de base?

Sin duda alguna, retroceder es el doble peligroso que moverse hacia adelante. Por consiguiente, prestarle mucho más atención. Evitará daños a las propiedades, daños personales y bochornos.